

RE - REGISTERING YOUR CAR IN FRANCE / IDENTIFICATION DE VOTRE VEHICULE EN FRANCE



You can drive on foreign number plates for three months before having to re-register your vehicle.

Firstly, you will need a Certificate of European Conformity (this certificate confirms that the vehicle complies with European manufacturing standards), before you move to France, using your local dealer in the UK. However if you arrive in France without a Certificate of Conformity, you will need to apply for one from the head office of the vehicle manufacturer in France. The process can be long and varies according to the make of vehicle, although you can drive on British number plates for three months before having to re-register the vehicle.

These are the following documents that you need :

- § certificate of conformity
- § the registration document (logbook)
- § the original invoice (for the purchase of the vehicle)
- § a photocopy of your passport/identity photo
- § a « certificat d'acquisition d'un véhicule terrestre à moteur » available from your nearest tax office (ask at your Town Hall which is your local Tax Office because it is not necessarily the one closet to your house). Once there, the Service de la Recette will give you the form to fill in with them. Take with you, your registration document (logbook) and if you have them, the bill for the car and the certificate of conformity document (certificate de conformité).

Secondly, when you have received the European certificate of conformity from the manufacturer, *if the vehicle is over four years old* you are then required to have the car officially controlled ("contrôle technique"), which is similar to an MOT in a French centre. The certificate is valid for 6 months and must be sent off within that period.

The next step is to contact the DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement).

The DRIRE supplies the identification form, which they will ask you to fill in carefully and return, signed and dated. They will require the Certificate of European Conformity to proceed but more often than not, will also ask you for the registration document (logbook). Send these together with an SAE or take them in person, with payment.

It is always better to telephone first as the requirements can vary, and if you don't give the correct documents, the process will be delayed.

Finally, when you have received the identification form, take it to the PREFECTURE DES DEUX SEVRES.

Take the original purchase invoice to complete the re-registering process, the cost will depend on the make of the vehicle and the horsepower.

Driving licences do not have to be changed, although they must be valid.
When motoring in France do not forget that it is necessary to have your driving licence and car papers on you at all times.



Vous pouvez conduire pendant 3 mois avec des plaques d'immatriculation étrangères, mais passé ce délai vous devez impérativement faire immatriculer votre véhicule.

Pour la demande d'identification vous aurez besoin :

- § Du Certificat de Conformité Européen (ce document précise que le véhicule est conforme aux Normes Européennes de construction). Avant d'arriver en France demandez-le à votre revendeur local. Cependant si vous arrivez en France sans ce certificat, vous devez en demander un auprès du siège social du fabricant de votre véhicule.
- § Du certificat d'enregistrement (carte grise)
- § De la facture originale de l'achat du véhicule
- § D'une copie de votre passeport (photo d'identité)
- § D'un certificat d'acquisition d'un véhicule terrestre à moteur, disponible aux services des impôts (demandez à votre mairie à quel centre des impôts vous devez vous adresser)
- § Ce service vous aidera à remplir le formulaire. Prenez avec vous, si possible les documents mentionnés ci dessus.

Après avoir reçu le Certificat de Conformité Européen du fabricant, si votre véhicule a plus de 4 ans, vous devrez passer un contrôle technique (MOT en Grande Bretagne) dans un centre français. Ce Certificat est valable 6 mois et doit être renvoyé à la DRIRE durant cette période.

Vous pouvez contacter la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement).

Elle vous fournira un formulaire d'identification que vous remplirez et renverrez daté et signé. Pour continuer la procédure vous devrez avoir en votre possession l'ensemble des documents précédemment cités.

Envoyez l'ensemble de ces documents ou portez les à la DRIRE accompagnés d'une enveloppe timbrée, libellée à vos nom et adresse, et du paiement à l'ordre de : DRIRE.

Il est préférable de téléphoner avant car si vous n'apportez pas les bons documents la procédure sera retardée.

Quand vous aurez reçu le formulaire d'identification validé, transmettez le à la :

Prenez tous vos documents pour compléter l'identification.
Le coût de la carte grise dépendra de la puissance fiscale.

Les permis de conduire ne doivent pas être changés si ils sont valides.
Quand vous conduisez en France, munissez-vous toujours de votre permis de conduire et des papiers du véhicule.

DRIRE – Z.I. de St. Liguair, 4 rue Alfred Nobel, 79000 Niort
(05.49.79.05.11.

Préfecture des Deux Sèvres
4, rue Du Gueslin
BP 522
79099 Niort Cedex 9
(05 49 08 68 68